

## Водовоз с цистерной «MOTTOLA» 33 м3 на шасси ASTRA HD8 Eu3 84.38

### Технические характеристики шасси:

Масса снаряженная (GVW):  
Масса снаряженная автопоезда (GCW):  
Рама (ТхШ):  
Нагрузка, выдерживаемая рамой :  
Клиренс (ненагруженное шасси):  
Угол атаки / угол съезда  
Колесная база:  
**Двигатель:**  
Мощность двигателя:  
Максимальный крутящий момент:

### Astra HD8 Eu3 84.38

**50 т, Лучший показатель в своём классе!**  
**104 т, Лучший показатель в своём классе!**  
10 x 820 мм, специально структурированная сталь марки 530.  
**Р.В.М. 202.020 Нм, Лучший показатель в своём классе!**  
**514 мм, Лучший показатель в своём классе!**  
**оо33 / 31 , Лучший показатель в своём классе!**  
8x4, 1900 + 4100 + 1450 мм

IVECO FOR ASTRA

Коробка:  
1-я и 2-я передние оси:

CURSOR 13, Euro3, 6 цилиндров, 12 882 см<sup>3</sup>  
380 л.с (280 кВт) при 1 900 об/мин  
1800 Нм при 1000-1440 об/мин  
Водяное охлаждение, вискозостатический фен, сухой воздушный фильтр  
сбезопаснымкартриджемтипа«циклон»,сверхним  
воздухозаборником, турбина «Waste Gate», вертикальная выхлопная  
труба с глушителем, вулканический топливный фильтр, бак 300 л  
Механическая, ZF16 S 2200TO Overdrive, 16+2, сервошифт  
**9 т, экстрас усиленные, 4 листа, параболические рессоры, толщина24  
мм, ширина 90 мм, стабилизатор 1 оси**  
**32 т, экстрас усиленные, 10 листов, полуэллиптические рессоры,  
толщина -25 мм, ширина 100 мм, стабилизаторы 3 и 4 осей,  
эпициклическийредуктор,блокировкадифференциала  
пневматическая, с сиденья водителя, передаточное число 1:5,009  
“Simplex”, клиновидного типа, самонастраивающиеся, общей  
площадью 12368 см<sup>2</sup>, моторный тормоз IVECO turbo Brake**

Тормозная система:

(200 кВт -  
272 л.с), механический ручной тормоз на задние оси  
24 В, Альтернатор 90А-28В, 2 аккумулятора 170 Ач  
Фибростеклопластиковая, на стальной раме, стальной бампер,  
защитная решетка фар, гидравлический подъем-спуск, кондиционер,  
радиона СД, зеркала типа «Euro 5», козырек, тонированные стекла, 2  
желтых проблесковых маячка на крыше, сигнализатор заднего хода,  
треугольник, стандартный набор инструментов, огнетушитель  
12 +1, PIRELLI, бескамерные, 13 R 22.5", 156/150  
~11 480 кг  
ASTRA/Iveco Veicoli Industriali SpA, Италия, www.astraspa.it

Электрика:  
Кабина

Колеса:  
Вес шасси:  
Производитель шасси:

### Гарантия:

Один год или 2 000 нормо-часов, с даты 1й регистрации.

Гарантийные условия согласно требованию производителя.

Обслуживание, должно происходить только через официального импортера ASTRA SpA в Азербайджане.

Срок поставки 3 месяца с дня размещения заказа.

### Кузов:

(см. следующую страницу)



## Цистерна для воды «MOTTOLA», 33.000 литров

### Тело цистерны:

- Изготовлена из высококачественной листовой углеродистой нержавеющей стали P 275 NH, толщиной 4 мм для корпуса и 4 мм для «головки»
  - Горизонтальная ось с полицентрическими секциями (двойное D) и выпуклой головкой, полностью и автоматически сваренной дуговой сваркой в продольном направлении
  - Однокамерная, геометрический объем 33 000 литров
- Цистерна оборудована:
- 4 внутренние поперечные выпуклые перегородки с отверстиями, 4 мм толщиной, для предотвращения всплесков воды во время транспортировки
  - 1 люк, для залива и проверки воды, диаметром  $\varnothing$  500 мм, с крышкой и блокиратором
  - 1 алюминиевый нескользкий подиум, с боковыми отверстиями для складных перил и нескользкая стремянка из нержавеющей стали, укрепленной на головке цистерны.
  - 1 вентиляционный клапан в верхней части цистерны
  - 1 индикатор уровня, установленный на передней головке цистерны, в прозрачном пластиковом шланге, армированном стальной спиралью из нержавеющей стали, с клапаном
  - 1 фронтальная труба для наполнения/опорожнения цистерны, с двумя кранами-задвижками 2 ½ ", с муфтами типа "UNI 70" и подключенных с обеих сторон.
  - 1 задний разбрызгиватель, с рядом отверстий для полива под действием естественной гравитации. Труба разбрызгивателя монтирована на задней головке цистерны, снабжена 2 ½ " задвижкой, пневматически управляемой пневмоконтролем из кабины водителя.

### Рама цистерны:

Специально спроектированные профили коробчатого типа для монтажа цистерны. Цистерна крепится к несущим конструкциям в 4 точках, с помощью седел на резиновых амортизаторах, которые гасят всевозможные и изгибающие напряжения, передаваемые от шасси.

Подрамником служат 2 продольных прямоугольных профиля, толщиной 6 мм, соединенными крестовинами и монтированными к основной раме шасси, согласно требованиям производителя шасси, для оптимального обеспечения жесткости и гибкости при работе в условиях бездорожья.

### Электрика:

24 Вольт, подключенная к электроцепи шасси и отвечающая требуемому уровню вольтажа и ампеража, для избежания перегрева и скачков в цепи.

Боковые габаритные лампы вокруг, по 3 с каждой стороны

### Покраска:

Предварительная:

#### Внутри:

Фосфорное обезжиривание фосфатом железа и последующая просушка в печи при +80°C.  
Два слоя антикоррозионной грунтовки на основе битумной смолы, толщиной не менее 200 микрон

#### Снаружи:

Пескоструйная металлической поверхности, фосфорное обезжиривание фосфатом железа и последующая просушка в печи при +80°C.  
Антикоррозионная грунтовка на основе цинка и пассивация. Окончательная покраска синтетической эмалью, общей толщиной пленки не менее 90 микрон

### Аксессуары

- 2 внешних переносных шланга, диаметром  $\varnothing$  150 мм, длиной 5 метров, в комплекте с крышкой, защелкой и ключом.
- 1 ящик для инструментов, с замком, смонтированный на боковой поверхности шасси.
- 2 отражателя сзади
- 1 держатель запаски, с лебедкой, закрепленный на боковой раме шасси
- 1 задний бампер
- 1 стремянка для доступа к люку.

### Стандартные опции включенные в конфигурацию:

- 2 спиральных всасывающих рукава, по 6 метров каждый, с муфтами "UNI 70" типа папа/мама из бронзового сплава.
- 2 подкрылка из оцинкованной стали на задние оси, с обрезиненными краями, с резиновыми брызговиками сзади
- 1 ключ для муфты типа «UNI»
- 2 башмака с держателями
- 1 Инструкция по эксплуатации на английском языке
- 1 Каталог запчастей на английском языке.

### Дополнительные опции, не включенные в конфигурацию машины (только по запросу):

- Тормозная барабанная система «Duo-duplex» с ABS
- Внутреннее покрытие эпоксидной смолой для питьевой воды
- Центробежный насос, работающий от вала отбора мощности (РТО), 800 л/мин
- Разбрызгиватель задний водой под давлением, с насосом и РТО
- По желанию заказчика могут быть установлены верхние (перед/зад), нижние передние брызговики, навесное оборудование, а также предложена дополнительная цистерна прицепа, на 2-х осях.

Производитель цистерны: OFFICINE MOTTOLA (Италия), [www.mottola.it](http://www.mottola.it)

